

# まるくうニュース 2月号

丸 第5号

平成23年2月1日

## クレーンニュース

### ラフテレンクレーンの定期点検！



※油圧ホース(サクションホース)のメンテナンス・保守点検

高压配管は支持状態(つぶれ及び油漏れの有無)、油圧ホースは干渉・つぶれ・老化・亀裂及びねじれ・ホースバンド継手部の油漏れの有無を点検しますが、油圧ホースの交換時期に関しては大変難しい所があります。特に、ラフテレンクレーンのパワーステアリング回路における、油圧・高圧ホースは2年交換をメーカーが指定しており、当社でも車検、点検入庫時に最重要ポイントとして点検しています。

突然の故障や事故を避ける為に、定期部品としての交換をお勧めします。

担当 中島

## 建機ニュース 今月号はロードローラーを紹介します。



### 締め固める機械 ロードローラー

ひと通り平らにならした地面は、アスファルトを敷く前に、充分に圧縮・締め固めておかなければなりません。でないと、クルマが走り始めるや、たちまち凸凹に地盤沈下してしまうからです。そこで登場するのがロードローラーです。前部に幅広の鉄の筒状のローラー、後部に車輪をつけた4輪式ローラーで自走しながら、車体やローラー本体の重量によって地面に圧力をかけ、締め固めていきます。ローラーを振動させて、より効率的に締め固めをできるようにしたのが振動ローラーで、叩いてつき固めようという形式です。ロードローラーの点検整備もお任せ下さい。

担当 若林

## 車検ニュース



自動車アセスメントグランプリ

スバル レガシィ

‘09／’10受賞車が  
「スバルレガシィ」に決定しました！



自動車事故対策機構では、自動車アセスメントを実施した自動車を対象として、衝突安全性能総合評価で運転席、助手席共に6★、前面衝突後席乗員保護性能評価でレベル4以上、後面衝突頸部保護性能評価で4段階評価の評価3以上、歩行者(頭部)保護性能評価でレベル5の評価を受けた自動車の中で当該年度最高の評価を得た自動車を自動車アセスメントグランプリとして表彰しています。

担当 藤森

## 編集後記 早くも2月になってしまったね。。。



正月気分も抜けぬまま、気がつけば2月に突入してしまいました。今年の冬は格別の寒さで、風邪も流行っているようですね。体力の消耗は病気の元ですから、美味しいものを沢山食べて風邪の菌を吹き飛ばしましょう！

ということで、**日生の「カキオコ」**を食べに行ってきました。

カキが沢山入っているのはもちろんですが、半分がソースで



半分は岩塩で食べるようになって



いて、あっさりしてとても美味しいですよ！

『タマちゃん』と言うお店で、テレビのグルメ番組等で沢山紹介されているのでご存知の方も多いのでは・・・。

**お勧めですよ…！！**

担当 八木

