



## クレーンニュース

一年毎に定期自主検査を受けましょう。

担当 中島

●アウトリガを設置しないでクレーン操作することを禁止します。

●定格総荷量の範囲内で作業してください。

●旋回方向により、車両の安定が変わります。転倒に注意し、ゆっくりと操作してください。

●引出幅によって、定格総荷量が変わります。

●荷量計で荷の重さを測り、オーバーロードになっていないことを確認してからつり上げてください。

●ウインチ操作以外での荷の地切りは禁止します。

●損った玉掛け作業はしないでください。

●安定は後方から前方になるほど、悪くなります。

●アウトリガより前方では、定格総荷量の1/4(25%)を超える作業を禁止します。

## 自動車ニュース

### ドライブ・シャフト・ダスト・ブーツ

○新品です! ×こうなる前に交換!



#### 最悪の場合

ドライブ・シャフトのジョイント(ベアリング)に異物(ホコリ、石、水等)が入るとベアリングを分解・整備したり、ドライブ・シャフトごと交換する必要があり、多大な出費につながります。



#### 正常な動き



ドライブ・シャフトはトランスミッションやディファレンシャルからの動力をタイヤに伝える役目をしています。ドライブ・シャフトのジョイント部には、回転を円滑にするためにベアリングが用いられており、これを潤滑するためにグリースが充填されています。それらを路面等の異物(ホコリ、石、水等)から守るために、ドライブ・シャフト・ダスト・ブーツで包んで保護しています。

担当 藤森

## 建機ニュース

フックを点検しましょう!

検査方法	判定基準
1.変形及び摩耗の有無を調べる。	1.著しい変形又は摩耗がないこと。
2.取付部の亀裂の有無を調べる。	2.亀裂がないこと。
3.ワイヤロープ外れ止めの機能の適否及び損傷の有無を調べる。	3.正常に作動し、損傷がないこと。

#### ワイヤロープ外れ止め機能の適否及び損傷の有無を調べる。

- ・外れ止め機能はロープを掛けるなど手で動かして調べる。
- ・スプリングのへたり又はラッチ部の損傷を目視で調べる。

外れ止めが損傷している場合は、つり荷が落下して事故になる事がありますので、必ず修理して使用して下さい。

担当 若林

## 編集後記



#### 社員旅行に行ってきました!

小学校の修学旅行の再現コースで、奈良の東大寺と春日大社を見学して、京都の清水寺と金閣寺を巡るという超ベタな社員旅行に行ってきました。何十年ぶりに見た大仏さんの大きさに感動しました! 鹿の多さにもビックリしました。



担当 八木