



# まるぐち January ニュース



丸 第16号  
平成24年1月1日

## グリーンニュース 玉掛け用具に係る使用上の注意点

### つりチェーン (チェーンスリング) の使用上の注意点

- ①玉掛けに用いるつりチェーンは、使用荷重が明らかなものを使用する。
- ②正しいつり角度で使用し、安全係数は5又は4以上としなければならない。
- ③ねじれた状態で使用しない。
- ④高いところからチェーンを投下しない。
- ⑤チェーンに火炎や熱が直接当たらないようにする。
- ⑥荷の下からチェーンをクレーンにより引き抜かない。
- ⑦チェーンのリングにフックの先端を押し込んだり、ピン等を差し込んで短くしたりして使わない。
- ⑧低温の場所で使用するときは、衝撃を与えないように特に注意する。
- ⑨足場用つりチェーンを玉掛け用具に使用しない。

つりチェーンも、定期的に点検を行いましょう。

担当 中島



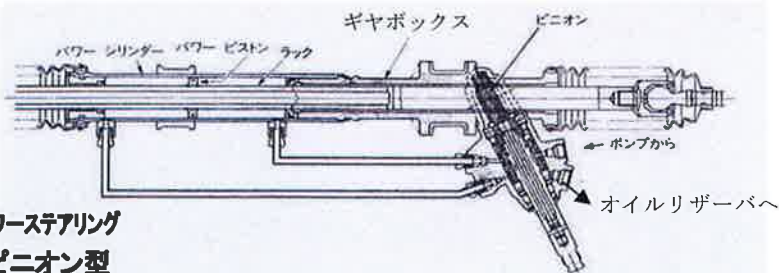
チェーンスリングの例

## 車検ニュース ステアリングシステムの種類

油圧式パワーステアリングは、アシスト力の立ち上がりが早く、かつスムーズなので、ドライバーの感性に良くマッチしており、良好なステアリングフィールが得られます。その反面、オイルポンプを常時エンジンによって駆動しているため燃費に影響があり、不利となります。

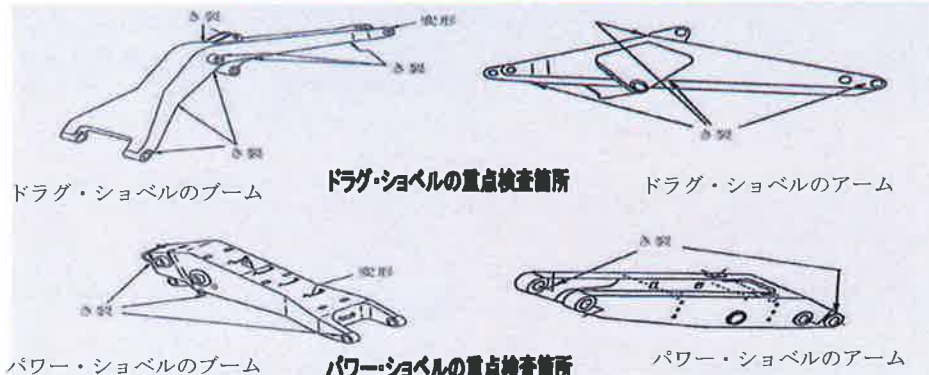
これに対して、軽四輪から採用が始まった電動式パワーステアリングは、ステアリングの操作時のみ通電するので、燃費の面で有利となります。

当初ステアリングフィールの面で多少問題がありましたが、次第に改善が進み、最近の燃費指向の世の中の動きとあいまって、高級車にまで採用が拡大しています。現在では、徐々に油圧式パワーステアリングにとって代わりつつあるようです。 担当 藤森



油圧式パワーステアリング  
ラックピニオン型

## 建機ニュース 油圧ショベルのブーム・アームのき裂を点検しましょう！



ブーム、アームは溶接構造で、外部要因によって変形、き裂などを起こしやすいので注意して点検する必要があります。

(き裂、変形及び磨耗の有無を目視で調べる)

- ・ブーム、アームの先端部や溶接箇所及び構成部材の塗料にしわ等があるときは、き裂が入っていることがあるので注意する。
- ・き裂が疑わしい場合は、探傷器(カラーチェック等)で検査する。

き裂の部分からブーム、アームが折損して重大事故を起こす危険性がありますので、発見したら直ちに補修が必要です 担当 若林

## 編集後記

新春 明けましておめでとうございます  
本年もご愛顧の程お願い申し上げます

2012年が、いよいよスタートしました・・・!

年末は暖かい日が続いていましたが、年明けからは非常に厳しい寒さになりましたね。

しかし、今年が目玉はなんとと言っても倉敷駅の裏にオープンした“アウトレット”ですよね!!元旦から家族で練り出してみました。さすがにもの凄い人でした・・・。県外からも沢山来てくれたようで、久々に賑やかな倉敷の町を見ました。

今年も各部門の担当者より、情報を発信して参りますので『まるぐちニュース』を楽しみにして下さい。

担当 八木

